



امضای تفاهم‌نامه همکاری منطقه ویژه اقتصادی سهلان با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

پیرو بازدید کارگروه بنادر خشک و ترانزیت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از منطقه ویژه اقتصادی سهلان و در راستای همکاری، رشد و توسعه اقتصادی کشور و ایجاد تسهیلات لجستیکی در منطقه شمال غرب، تفاهم‌نامه همکاری میان منطقه ویژه اقتصادی سهلان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) امضا شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه ویژه اقتصادی سهلان، در مراسمی با حضور «مهدی علی اصغرزاده» سرپرست منطقه ویژه اقتصادی سهلان، کاپیتان «داوود تفتی» عضو هیئت مدیره و مدیر امور بازرگانی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، «رضا نظری» مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان و جمعی از معاونان و مدیران سازمان های منطقه ویژه اقتصادی، تفاهم نامه همکاری میان منطقه ویژه اقتصادی سهلان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به امضای طرفین رسید.

در این تفاهم نامه، دو طرف در زمینه های ایجاد زنجیره تامین لجستیک حمل و نقل و بهره برداری از دیپوی کانتینری و خدمات انبارداری، بازاریابی محمولات ترانزیتی، وارداتی، صادراتی در تمامی شکل های حمل و نقل، تعمیرات و سایر امور مرتبط با لجستیک به منظور ایجاد تسهیلات امور بازرگانی در منطقه و توسعه فعالیت های بازرگانی، حمل و نقل، لجستیک و زنجیره تامین همکاری خواهند کرد.

«مهدی علی اصغرزاده» سرپرست منطقه ویژه اقتصادی سهلان در این مراسم ضمن خیرمقدم و تبریک چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، با اشاره به ظرفیت حمل و نقل بین المللی تبریز با توجه به موقعیت استراتژیک منطقه ویژه اقتصادی سهلان، اظهار امیدواری کرد: با تقویت همکاری شرکت های حمل و نقل بین المللی (جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی) با کشورهای همسایه از ظرفیت های بالقوه منطقه ویژه بهره برداری مناسبی به عمل آید.

وی با تاکید بر این که از اوایل آبان امسال ایران رسماً وارد اتحادیه اقتصادی اوراسیا شده و این یک فرصت ویژه برای منطقه ویژه اقتصادی سهلان به عنوان بندر خشک است، گفت: تنها راه ارتباطی لجستیکی روسیه با کشورهای حوزه اقیانوس هند و 9 کشور از طریق ایران بوده مه بازاری بالغ بر 180 میلیون نفری دارد.

بنا بر این گزارش، کاپیتان «تفتی» عضو هیئت مدیره و مدیر امور بازرگانی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در این آیین گفت: کشتیرانی کشور در صدد تاسیس دفتر در تبریز و مراغه به منظور هماهنگی با شرکت های حمل و نقل بین المللی استان در قالب حمل و نقل ترکیبی است.

وی با تاکید بر دو مولفه زمان و هزینه در تجارت، خاطرنشان کرد: هدف از ایجاد و توسعه حمل و نقل ترکیبی (جادهای، ریلی و دریایی) مدیریت زمان و کاهش هزینه در تجارت بین المللی است تا توان رقابت پذیری شرکت های ایرانی با سایر شرکت های منطقه ای و جهانی و توسعه اقتصادی مناطق مختلف کشور فراهم شود.

مدیر امور بازرگانی شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان مشتری مدار بودن آن شرکت و تسهیل امور مشتری در ترخیص کالا، تاکید کرد: رسالت ما در کنار مشتری بودن می باشد، چون اگر مشتری نباشد، برگزاری نشست ها و انجام سرمایه گذاری ها بی فایده است. بلکه در کنار یک دیگر می توان مشتری را جذب کنیم و با ارائه تسهیلات ویژه، آن ها را در منطقه حفظ کنیم.

کاپیتان تفتی با اشاره به سخنان «نظری» مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان درباره استفاده از ظرفیت کامل انبارهای سهلان، پیشنهاد داد: کشتیرانی با توجه به داشتن کانتینرهای مستهلک می تواند آن ها را به شرکت انبارهای عمومی اجاره دهد و از آن ها برای نگهداری کالای مشتری استفاده شود.

بر اساس این گزارش، «رضا نظری» مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان نیز در حاشیه امضا این توافق نامه به تاریخچه و مزایای شرکت انبارهای عمومی اشاره کرد و گفت: ظرفیت کانتینری انبارهای عمومی سهلان 20 هزار TEU می باشد که در حال حاضر سالانه 7 هزار دستگاه کانتینر به منطقه ورود و خروج پیدا می کند.

وی با بیان این که تعرفه های شرکت انبارهای عمومی سهلان نسبت به بنادر کشور و پایتخت 20 درصد کم تر است، اظهار داشت: در وهله نخست، تعامل با گمرک و مدیران استانی و دوم با توجه به وجود منطقه ویژه اقتصادی سهلان و استفاده از تخفیفات موجود در منطقه، باعث شده تا این کاهش هزینه را داشته باشیم.

دکتر نظری در ادامه تاکید کرد: روزانه عملیات تخلیه و بارگیری تعداد 200 دستگاه کامیون در شرکت سهلان صورت می پذیرد که در مقایسه با سایر شرکت ها و رقبا، بیشترین و سریع ترین تخلیه و بارگیری را در شمال غرب کشور داریم.









We would like to thank
the guests and invite
to the sahlan SEZ public
warehouses and
customs services center





