



دکتر کاظم سلیمی: مدیریت صحیح صنعت لجستیک ، ۶۰ درصد مشکلات نظام تجاری کشور را حل می‌کند

دکتر کاظم سلیمی، مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، در نشست خبری با اصحاب رسانه به مناسبت ۲۶ آذر، روز ملی حمل و نقل در استان آذربایجان شرقی، با تأکید بر نقش راهبردی صنعت لجستیک در اقتصاد کشور، خواستار اصلاح ساختاری در حوزه حمل و نقل و صنایع وابسته شد. در این نشست که با حضور خبرنگاران خبرگزاری ایرنا، فارس، مدار ملی، پایگاه خبری تحلیلی تائیسینوز، روزنامه ایران و روزنامه همشهری برگزار شد، دکتر سلیمی ضمن تشریح جایگاه و مأموریت های شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، به تبیین چالش ها و ظرفیت های مغفول مانده صنعت لجستیک پرداخت.

وی با اشاره به معیارهای جهانی در این حوزه گفت: در اقتصادهای پیشرفته، بیش از ۶۰ درصد درآمد کشورها و بیش از ۹۰ درصد اشتغال از صنعت لجستیک تأمین می شود، نه از نفت و گاز. این در حالی است که در چهار دهه گذشته، صنعت لجستیک در اقتصاد ملی ما مورد غفلت قرار گرفته و همین موضوع، نظام تجاری و بازرگانی کشور را با چالش های جدی مواجه کرده است.

وی افزود: تجربه جنگ ۱۲ روزه، ضرورت باز طراحی جدی زنجیره لجستیک کشور را بیش از پیش آشکار کرد و ما در این مسیر مصمم به اقدام و عمل هستیم. **لجستیک، صنعتی دو باله؛ حمل و نقل و گمرک**

مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی ایران با بیان اینکه لجستیک یک مفهوم علمی و اجرایی با دو بال اصلی «حمل و نقل» و «گمرک» است، افزود: اگر بخواهیم لجستیک را در کشور احیا کنیم، باید هر دو بال آن را به صورت هم زمان تقویت کنیم. این امر نیازمند سرمایه گذاری زیرساختی، نگاه ساختارمند و اجرای دقیق قوانین است.

وی تصریح کرد: در دنیا، گمرک ها تسهیل گر تجارت هستند، اما در کشور ما به دلیل اجرای نادرست فرآیندهای قانونی، گمرک به سمت کنترل گری رفته است. در حالی که قوانین جهانی مانند حسابرسی پس از ترخیص، می تواند هم شفافیت ایجاد کند و هم سرعت تجارت را افزایش دهد.

دکتر سلیمی با اشاره به درآمد حدود ۸۰ همتی انبارداری در کشور گفت: ۳۵ تا ۴۰ همت از این درآمد مربوط به بندر شهید رجایی است. اگر قوانین به درستی اجرا شوند، بسیاری از مشکلات از جمله قاچاق کالا نیز به شکل ریشه ای حل خواهد شد. **راه اندازی مراکز لجستیکی در ۱۴ استان کشور**

وی با اشاره به ابلاغ مسئولیت لجستیک کشور به شرکت انبارهای عمومی و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: در چند ماه گذشته، در بیش از ۱۴ استان کشور حضور یافتیم و تفاهم نامه ها و قراردادهای راه اندازی مراکز لجستیکی و حضور و فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی را در برنامه داشته ایم که این اقدام گام مهمی در ساماندهی زنجیره لجستیک کشور محسوب می شود.

دکتر سلیمی خطاب به مدیران ارشد و تصمیم ساز کشور تأکید کرد: مطمئناً اگر برخی فرآیندهای گمرکی مرتبط با صنعت لجستیک اصلاح شود، بیش از ۶۰ درصد مشکلات نظام تجاری و بازرگانی کشور، از جمله رانت ها و چالش های تخصیص ارز، برطرف خواهد شد. **سهلان؛ طرح آزمایشی ملی ایجاد مرکز لجستیکی و بندر خشک**

مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی ایران در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره هدف سفر به آذربایجان شرقی، از منطقه ویژه اقتصادی سهلان به عنوان طرح آزمایشی ایجاد مرکز لجستیکی کشور نام برد و گفت: سهلان نخستین منطقه ای است که به طور رسمی اعلام کردیم امکان ایجاد مرکز لجستیکی در قالب منطقه ویژه اقتصادی یا بندر خشک در آن وجود دارد و آماده اجرا هستیم.

وی با اشاره به ظرفیت های بالای استان آذربایجان شرقی افزود: این استان از نظر زیرساخت، نیروی انسانی و حضور تجار بزرگ، ظرفیت بالایی دارد و توسعه سریع فازهای دوم و سوم منطقه ویژه سهلان می تواند زمینه جذب استان های همجوار در حوزه تولید، صنعت و تجارت را فراهم کند. تاریخ نشان داده آذربایجان و تبریز همواره نقش هویت ساز در ایران داشته اند. امروز هم این ایستادگی و همت والا و ظرفیت های موجود هم نظام و هم سرمایه گذاران را برای انجام فعالیتهای اقتصادی در این استان دلگرم می کند.